

Conflit en Iran
Suivi des flux
commerciaux maritimes

Avril 2026

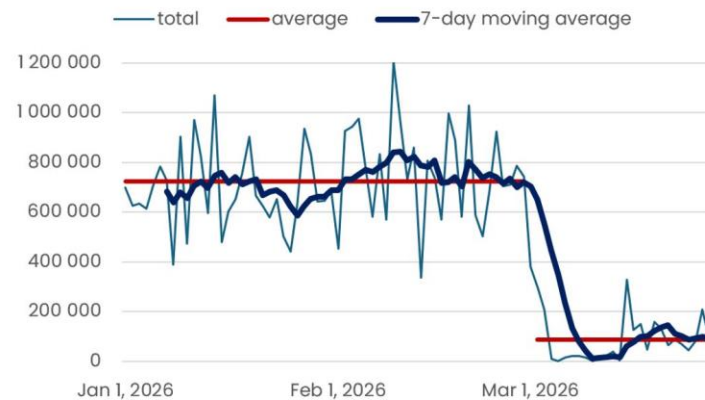


Pre and Post-conflict maritime total exports – U.A.E., Bahrain and Qatar

metric tons

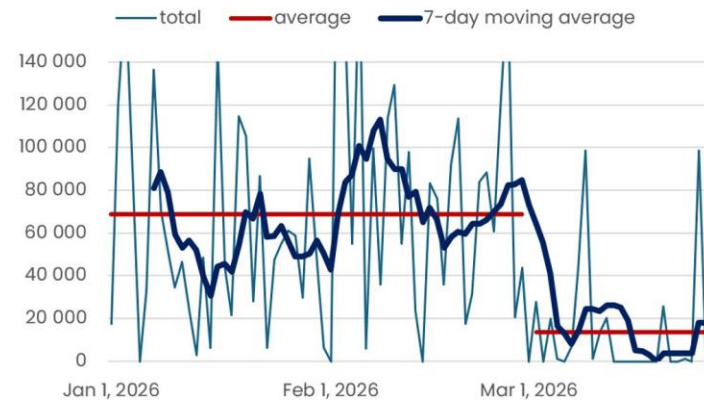
United Arab Emirates Total Exports

Change between the pre- and post-conflict averages: **-87.9%**



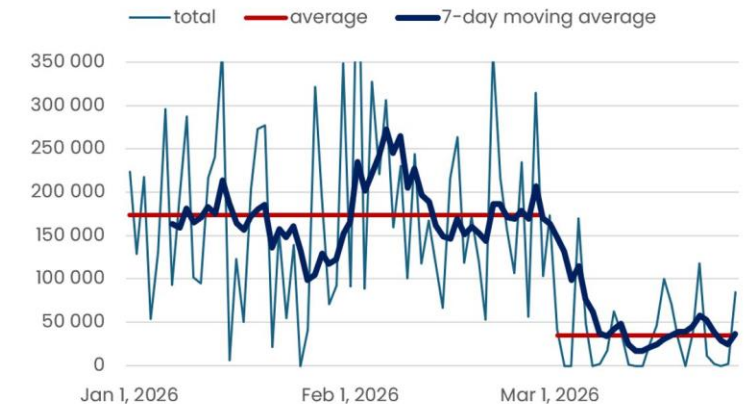
Bahrain Total Exports

Change between the pre- and post-conflict averages: **-80.0%**



Qatar Total Exports

Change between the pre- and post-conflict averages: **-79.9%**



Les données PortWatch permettent de mesurer l'impact immédiat de la fermeture du détroit sur les exportations maritimes des pays riverains. Entre la période pré-conflit et la période post-conflit, les volumes exportés par les Émirats arabes unis ont chuté de **-87,9%**, ceux du Bahreïn de **-80,0%** et ceux du Qatar de **-79,9%**. La moyenne mobile à 7 jours illustre la brutalité et la rapidité de l'effondrement du trafic.

Impact sur les importateurs – L'exemple de la Corée du Sud

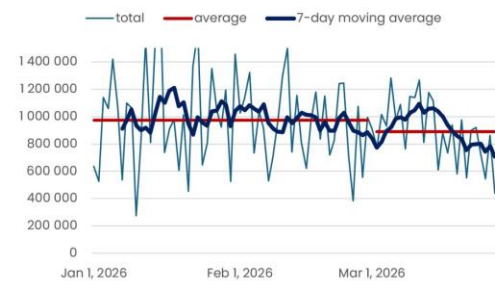
Au-delà des exportateurs, les données PortWatch permettent également de mesurer l'impact côté importateurs et de décomposer l'impact par type de cargo.

South Korea Pre and Post-conflict maritime total imports by cargo type

metric tons

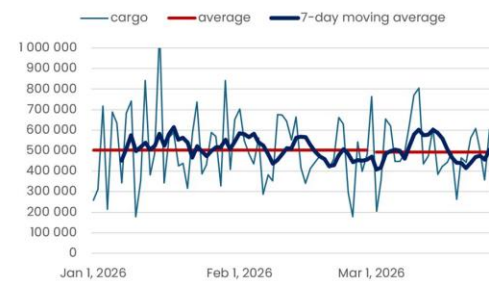
Korea Total imports

Change between the pre- and post-conflict averages: -8.7%



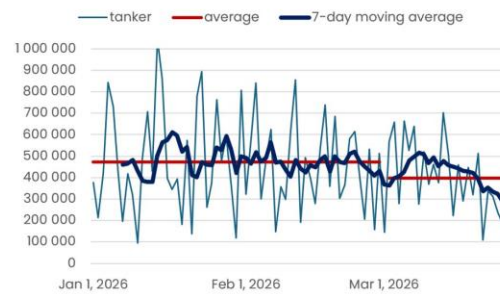
Korea Imports - cargo

Change between the pre- and post-conflict averages: -2.2%



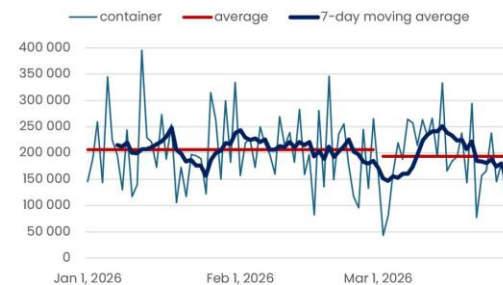
Korea Imports - tanker

Change between the pre- and post-conflict averages: -15.5%



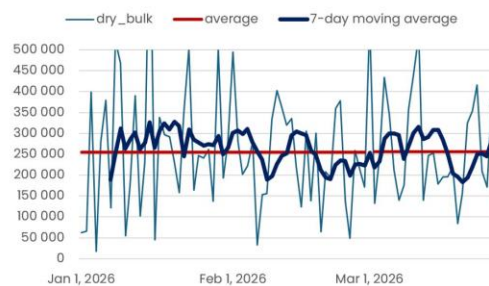
Korea Imports - cargo - container

Change between the pre- and post-conflict averages: -6.3%



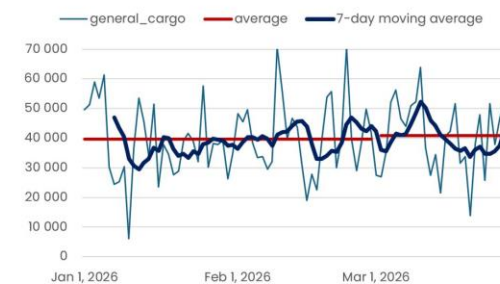
Korea Imports - cargo - dry bulk

Change between the pre- and post-conflict averages: 0.3%



Korea Imports - cargo - general cargo

Change between the pre- and post-conflict averages: 3.2%



Le cas de la **Corée du Sud** est illustratif : la baisse totale des importations maritimes s'établit à **-8,7%** en moyenne post-conflit, mais cette moyenne masque des dynamiques très différentes selon le type de flux. Les importations par *tankers* accusent un recul de **-15,5%**, reflétant la perturbation des approvisionnements énergétiques en provenance du Golfe.

En revanche, les flux de *dry bulk* (+0,3%) et de *general cargo* (+3,2%) se maintiennent, signalant que la perturbation reste pour l'instant majoritairement concentrée sur le segment énergétique.

Comment accéder aux données ?

The screenshot displays the TAC Economics DataLab interface. At the top, there is a navigation bar with the TAC Economics logo on the left and links for DataLab, Products, Publications, and Support on the right. Below the navigation bar is a search bar and a list of menu items: Search, AI Assistant, Datasets, Dashboard, Excel Add-In, and API Documentation. The main content area features a 'Datasets' section with a sub-header 'Browse and explore available economic datasets'. On the left, there is a search sidebar with a search bar containing 'portwatch', an 'ACCESS' section with 'Free' (Open-access public datasets) and 'Premium' (Licensed & proprietary) options, and a 'TOPICS' section with 'All' (55), 'Macroeconomics' (26), and 'Geopolitics & Governance' (16). The main search results area shows '1 datasets' with a card for 'IMF Portwatch' (portwatch), which is 'FREE' and 'Last updated: 2026-04-24'. The card description states: 'This database provides daily shipping activity and trade flows by country, based on the IMF PortWatch dataset. It records the number of port calls, import and export volume by vessel type (container ships, dry bulk carriers, general cargo ships, ro-ro ships, and tankers). Provider: International Monetary Fund (IMF) Topic: Trade'. A 'Terms of use' link is also present.

Les données du Datalab sont disponibles sur :

- **La Plateforme web** : effectuez une recherche par mot-clé, pays, base de données ou fréquence sur <https://app.taceconomics.com/datalab/search>
- **L'API** : intégrez les données directement dans R ou Python : <https://app.taceconomics.com/apidoc>

Envie d'en savoir plus ?

Morgane Lohéziec

Head of sales & communication

morgane.lohezic@taceconomics.com

Tel: 33 2 99 39 31 40

